



Automobiles Peugeot

75, av. de la Grande Armée
75016 Paris
Tél : 01.40.66.55.11

Automobiles Citroën

12, rue Fructidor
75835 Paris cedex 17
Tél : 01.58.79.79.79



Peugeot Partner - Citroën Berlingo (10/2002 →)

Moteurs essence et Diesel

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Gamme

Motorisation	Types Mines / puissance fiscale	
	VP	VU
1.1	-	GBHFXB / 6
1.4	GJKFWB / 6	GBKFWB / 8
1.6 16v	GJNFUB / 7	-
1.9 D	GJWJYB / 5	G*WJYB / 7
2.0 HDi	GJRHYB / 6	G*RHYB / 8

* B pour 600 kg et C pour 800 kg de charge utile.

Capacités (en l)

- Réservoir à carburant, essence / Diesel**55 / 60**
- Huile moteur, après vidange et remplacement du filtre :
 - moteur essence**3,5**
 - moteur 1.9 D**4,5**
 - moteur 2.0 HDi.....**4,3**
- Liquide de refroidissement :
 - moteur essence**6**

- moteur 1.9 D**8,2**
- moteur 2.0 HDi**7**
- Huile de BVM :
- moteur essence**2**
- moteurs Diesel.....**1,8**
- Fluide réfrigérant (R134a)**775 ± 25 g**

Jantes et pneus

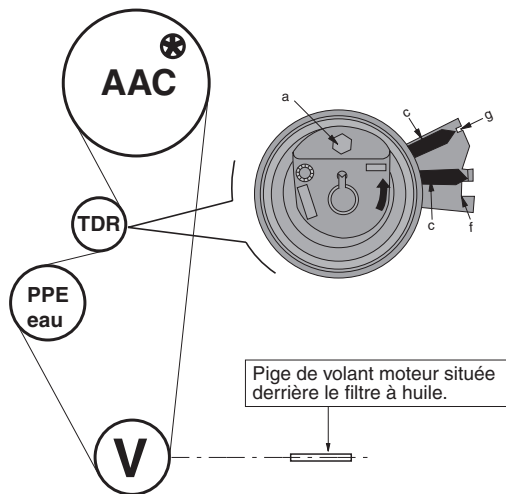
Motorisations	Pneumatiques	Pression de gonflage à froid (bar) à vide / en charge		
		AV	AR	roue de secours
VP				
1.4i et 1.9D	175/70 R14 84T	2,3/2,5	2,3/2,8	3
1.6i	185/65 R15 88H	2,2/2,5	2,2/2,9	3,1
2.0 HDi	185/65 R15 88H	2,3/2,3	2,3/2,5	2,7
VU				
toutes (CU 600 kg)	175/65 R14 90T	2,5	2,9	3,1
1.4i (CU 800 kg)	175/65 R14 90T	2,5	3,3	3,5
Diesel (CU 800 kg)	175/65 R14 90T	2,7	3,3	3,5

MOTEURS

Moteur	1,1	1,4	1,6 16V	1,9 D	2,0 HDi
Type moteur	TU1JP	TU3JP	TU5JP4	DW8B	DW10TD
Type réglementaire	HFX	KFW	NFU	WJZ	RHY
Cylindrée (cm ³)	1124	1360	1587	1868	1997
Alésage (mm)	72	75	78,5	82,2	85
Course (mm)	69	77	82	88	88
Rapport volumétrique	10,5	10,5	11	23/1	17,6/1
Puissance maxi :					
- KW	44,1	55	80	51	66
- Ch	61	75	110	70	90
Régime à la puissance maxi (tr/min)	5500	5500	5800	4600	4000
Couple maxi (daN.m)	9,4	12	14,7	12,5	20,5
Régime au couple maxi (tr/min)	3500	3400	4000	2500	1900
Régime de ralenti (tr/min)	750	750	750 (sans clim) / 950 (avec clim)	850	env. 780

CALAGE DE DISTRIBUTION

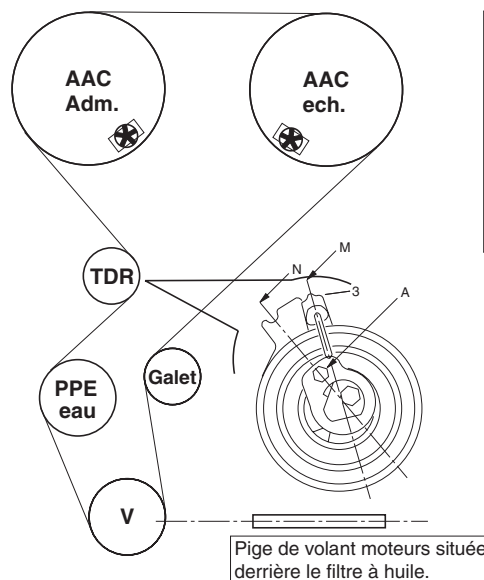
TU1JP / TU3JP



Tension de la courroie :

- A l'aide de l'empreinte (a), tourner le tendeur dans le sens anti-horaire jusqu'à amener l'index (c) en position (f).
- Serrer l'écrou du tendeur à 1 daN.m.
- Effectuer 4 tours moteur dans le sens normal de rotation.
- Reposer les piges, puis les déposer.
- Desserrer le tendeur.
- Amener l'index (c) en position (g).
- Serrer le tendeur à 2 daN.m.

TU5JP4



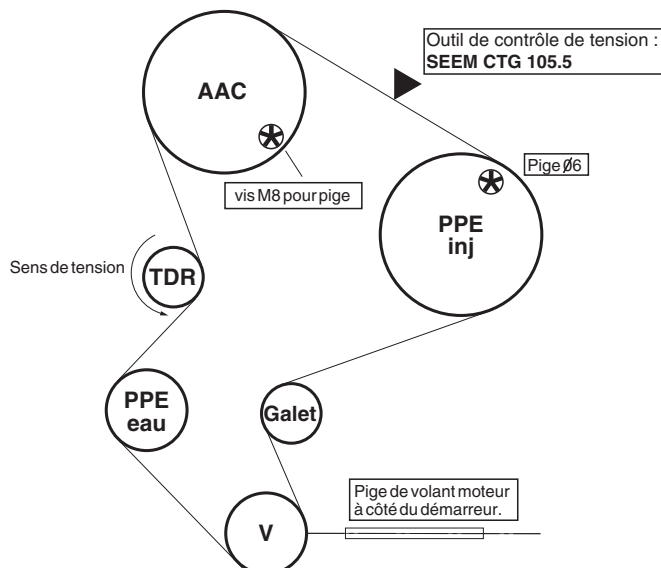
Tension de la courroie :

- A l'aide de l'empreinte (a), tourner le tendeur dans le sens anti-horaire jusqu'à amener l'index (3) en position (M).
- Serrer l'écrou du tendeur à 1 daN.m.
- Effectuer 4 tours moteur dans le sens normal de rotation.
- Reposer les piges, puis les déposer.
- Desserrer le tendeur.
- Amener l'index (3) en position (N).
- Serrer le tendeur à 2,2 daN.m.

Moteur DW8B

Tension de courroie :

- Serrer l'écrou du tendeur à **0,1 daN.m.**
- Tourner le tendeur pour afficher **106 ± 2** unités SEEM.
- Serrer l'écrou du tendeur à **2,1 daN.m.**
- Serrer les vis des poulies à **2,3 daN.m.**
- Retirer les piges et l'outil de contrôle de tension.
- Effectuer 8 tours de vilebrequin dans le sens horaire.
- Reposer les piges.
- Desserrer les vis de l'écrou du tendeur et des poulies.
- Tourner le tendeur pour afficher **42 ± 2** unités SEEM.
- Serrer l'écrou du tendeur à **2,1 daN.m** et les vis des poulies à **2,3 daN.m.**
- Contrôler que la valeur de tension soit comprise entre 38 et 46 unités SEEM.



Pose de la courroie :

Arbre à cames et volant moteur pigés.

Poser la courroie de distribution dans l'ordre suivant :

- poulie d'arbre à cames,
- poulie de pompe haute pression,
- galet enrouleur,
- pignon de vilebrequin,
- pignon de pompe à eau,
- galet tendeur.

Tension de la courroie :

Mettre en place l'appareil de mesure des tensions de courroie.

Tourner le galet tendeur dans le sens anti-horaire, jusqu'à afficher 98 ± 2 unités SEEM.

Serrer la vis du galet tendeur à 2,5 m.daN.

Serrer la vis de la poulie de vilebrequin à 7 m.daN.

Déposer l'appareil de mesure ainsi que les piges.

Effectuer 8 tours de vilebrequin dans le sens normal de rotation.

Reposer les piges.

Desserrer :

- la poulie de vilebrequin,
- la vis du galet tendeur.

Poser l'appareil de mesure.

Tourner le galet tendeur dans le sens anti-horaire, pour atteindre une tension de 54 ± 2 unités SEEM.

Serrer la vis du galet tendeur à $2,5 \pm 0,2$ m.daN.

Déposer l'appareil de mesure.

Poser l'appareil de mesure.

La valeur de tension doit être de 54 ± 3 unités SEEM.

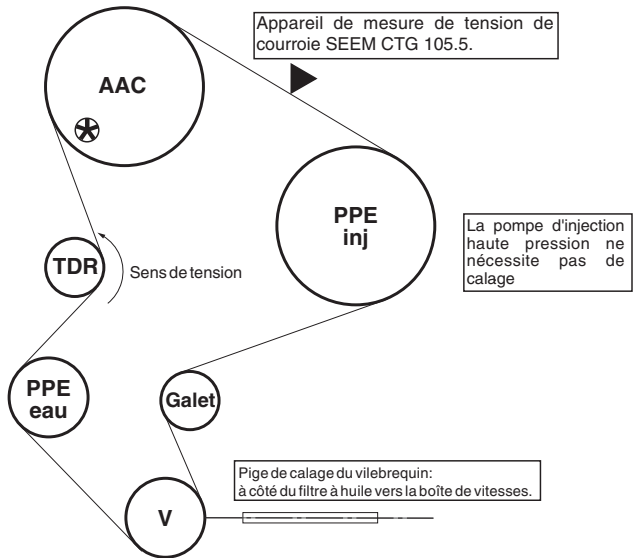
Déposer les piges et l'appareil de mesure.

Effectuer 2 tours de vilebrequin dans le sens normal de rotation.

Poser les piges.

Déposer les piges.

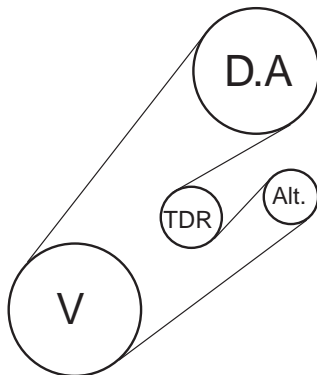
Moteur DW10 TD



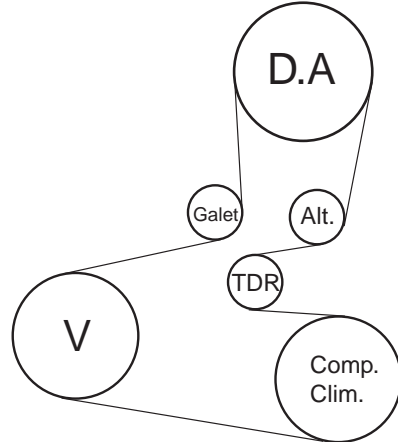
COURROIE D'ACCESSOIRES

Moteurs essence

Sans Clim.

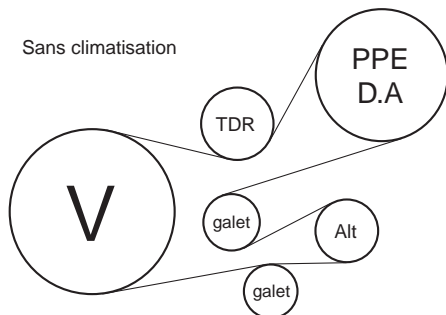


Avec Clim.

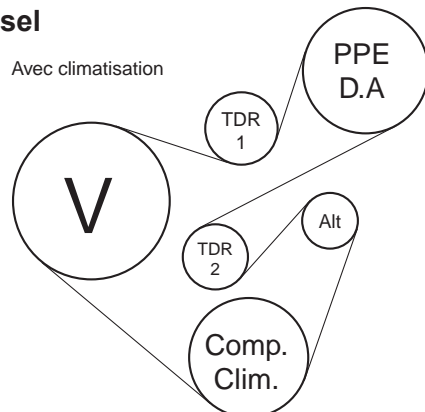


Moteurs Diesel

Sans climatisation



Avec climatisation

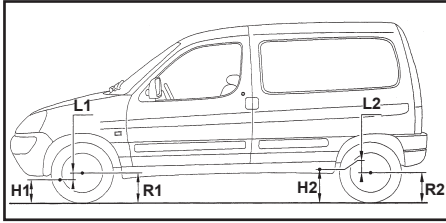


GÉOMÉTRIE DES TRAINS

Hauteurs du véhicule en assiette de référence

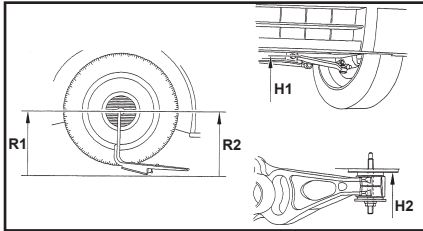
- Légende :

- (R1) : rayon de roue avant sous charge
- (R2) : rayon de roue arrière sous charge
- (H1) : distance entre l'axe de la vis d'articulation avant du bras et le sol
- (H2) : distance entre la cale de liaison élastique avant de l'essieu arrière et le sol
- (L1) : distance entre le centre de roue et l'axe de la vis d'articulation avant du bras
- (L2) : distance entre le centre de la roue et la cale de liaison élastique avant de l'essieu arrière



- La mise en assiette de référence du véhicule s'effectue de la façon suivante :

- mesurer le rayon de la roue (avant) : R1
- calculer la cote $H1 = R1 - L1$
- mesurer le rayon de la roue (arrière) : R2
- calculer la cote $H2 = R2 + L2$



	Type	Train avant / Train arrière	
		Tolérance : +10 / -2 mm	
		L1	L2
Véhicule particulier		90,5	56,5
Véhicule utilitaire plateau cabine	600 kg - 800 kg	100,5	8,5
Véhicule particulier rehaussée Europe		75,5	71,5
Véhicule utilitaire rehaussée Europe	600 kg - 800 kg	85,5	23,5
Véhicule particulier suspension CRD*		75,5	71,5
Véhicule utilitaire suspension CRD*	600 kg	85,5	23,5
Véhicule électrique		72,6	48,5

*CRD = Conditions de Route Difficile

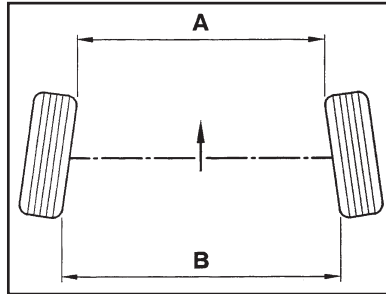
- Comprimer la suspension jusqu'à obtenir les valeurs calculées.

Nota : la différence de hauteur entre les deux côtés doit être inférieure à 10 mm.

Géométrie trains avant et arrière

- Conditions de contrôle et de réglage :

- pression des pneumatiques conforme,
- mise en assiette de référence,
- crémaillère de direction calée en son point zéro.



Nota : avant du véhicule (suivant flèche).

A inférieur à **B** : pincement positif (+) (pincement).

A supérieur à **B** : pincement négatif (-) (ouverture).

Train avant

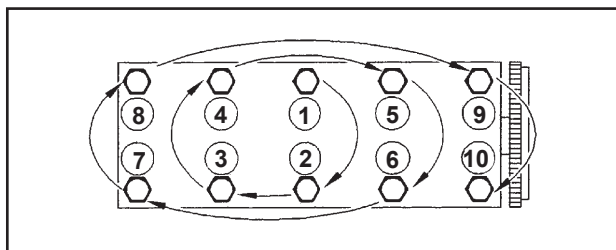
	Type	Chasse	Carrossage	Inclinaison du pivot	Parallélisme (réglable)
		± 30'	± 30'	± 30'	± 1 mm
Véhicule particulier		2°59'	0	10°44'	+1
Véhicule utilitaire plateau cabine	600 kg - 800 kg	3°03'	0	10°54'	-2
Véhicule particulier rehaussée Europe		2°55'	0°07'	10°26'	-2
Véhicule utilitaire rehaussée Europe	600 kg - 800 kg	2°58'	0	10°38'	-2
Véhicule particulier suspension CRD		2°55'	0°07'	10°26'	-2
Véhicule utilitaire suspension CRD	600 kg - 800 kg	2°58'	0	10°38'	-2
Véhicule électrique		2°57'	0°06'	10°31'	+2

Train arrière

	Type	Carrossage ± 30'	Parallélisme ± 1,3 mm
Véhicule particulier		-1°16'	1,41
Véhicule utilitaire plateau cabine	600 kg - 800 kg	-1°13'	4,74
Véhicule particulier rehaussée Europe		-1°16'	0,30
Véhicule utilitaire rehaussée Europe	600 kg - 800 kg	-1°14'	3,7
Véhicule particulier suspension CRD		-1°16'	0,30
Véhicule utilitaire suspension CRD	600 kg	-1°14'	3,7
Véhicule électrique		-1°14'	3,32

COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)

- Vis de roue 9
- Contre-écrou de biellette de direction (réglage du parallélisme) 4,5



Culasse

Ordre de serrage :

- Moteur TU1JP et TU3JP 2 + 240°
 - longueur maxi des vis sous tête 176,5 mm
- Moteur TU5JP4 2 + 260°
 - longueur maxi des vis sous tête 122,6 mm
- Moteur DW8B 2 + 6 + 180°
 - longueur maxi des vis sous tête 125,5 mm
- Moteur DW10TD 1,8 + 6 + 220°
 - longueur maxi des vis sous tête 133,3 mm