



Automobiles Peugeot

75, av. de la Grande Armée
75016 Paris
Tél : 01.40.66.55.11

Automobiles Citroën

12, rue Fructidor
75835 Paris cedex 17
Tél : 01.58.79.79.79



Peugeot Partner - Citroën Berlingo (10/2002 →)
Moteurs essence et Diesel

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Gamme

Motorisation	Types Mines / puissance fiscale	
	VP	VU
1.1	-	GBHFXB / 6
1.4	GJKFWB / 6	GBKFWB / 8
1.6 16v	GJNFUB / 7	-
1.9 D	GJWJYB / 5	G*WJYB / 7
2.0 HDi	GJRHYB / 6	G*RHYB / 8

* B pour 600 kg et C pour 800 kg de charge utile.

Capacités (en l)

- Réservoir à carburant, essence / Diesel**55 / 60**
- Huile moteur, après vidange et remplacement du filtre :
 - moteur essence**3,5**
 - moteur 1.9 D**4,5**
 - moteur 2.0 HDi.....**4,3**
- Liquide de refroidissement :
 - moteur essence**6**

- moteur 1.9 D**8,2**
- moteur 2.0 HDi**7**
- Huile de BVM :
- moteur essence**2**
- moteurs Diesel.....**1,8**
- Fluide réfrigérant (R134a)**775 ± 25 g**

Jantes et pneus

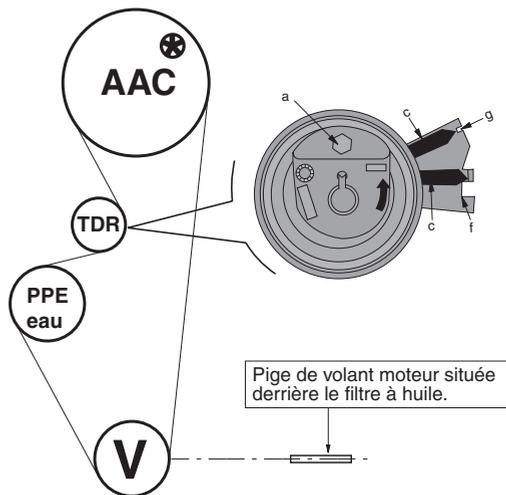
Motorisations	Pneumatiques	Pression de gonflage à froid (bar) à vide / en charge		
		AV	AR	roue de secours
VP				
1.4i et 1.9D	175/70 R14 84T	2,3/2,5	2,3/2,8	3
1.6i	185/65 R15 88H	2,2/2,5	2,2/2,9	3,1
2.0 HDi	185/65 R15 88H	2,3/2,3	2,3/2,5	2,7
VU				
toutes (CU 600 kg)	175/65 R14 90T	2,5	2,9	3,1
1.4i (CU 800 kg)	175/65 R14 90T	2,5	3,3	3,5
Diesel (CU 800 kg)	175/65 R14 90T	2,7	3,3	3,5

MOTEURS

Moteur	1,1	1,4	1,6 16V	1,9 D	2,0 HDi
Type moteur	TU1JP	TU3JP	TU5JP4	DW8B	DW10TD
Type réglementaire	HFX	KFW	NFU	WJZ	RHY
Cylindrée (cm ³)	1124	1360	1587	1868	1997
Alésage (mm)	72	75	78,5	82,2	85
Course (mm)	69	77	82	88	88
Rapport volumétrique	10,5	10,5	11	23/1	17,6/1
Puissance maxi :					
- KW	44,1	55	80	51	66
- Ch	61	75	110	70	90
Régime à la puissance maxi (tr/min)	5500	5500	5800	4600	4000
Couple maxi (daN.m)	9,4	12	14,7	12,5	20,5
Régime au couple maxi (tr/min)	3500	3400	4000	2500	1900
Régime de ralenti (tr/min)	750	750	750 (sans clim) / 950 (avec clim)	850	env. 780

CALAGE DE DISTRIBUTION

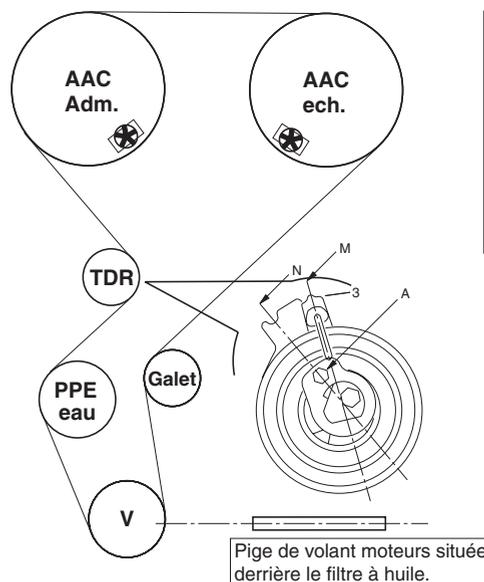
TU1JP / TU3JP



Tension de la courroie :

- A l'aide de l'empreinte (a), tourner le tendeur dans le sens anti-horaire jusqu'à amener l'index (c) en position (f).
- Serrer l'écrou du tendeur à 1 daN.m.
- Effectuer 4 tours moteur dans le sens normal de rotation.
- Reposer les piges, puis les déposer.
- Desserrer le tendeur.
- Amener l'index (c) en position (g).
- Serrer le tendeur à 2 daN.m.

TU5JP4



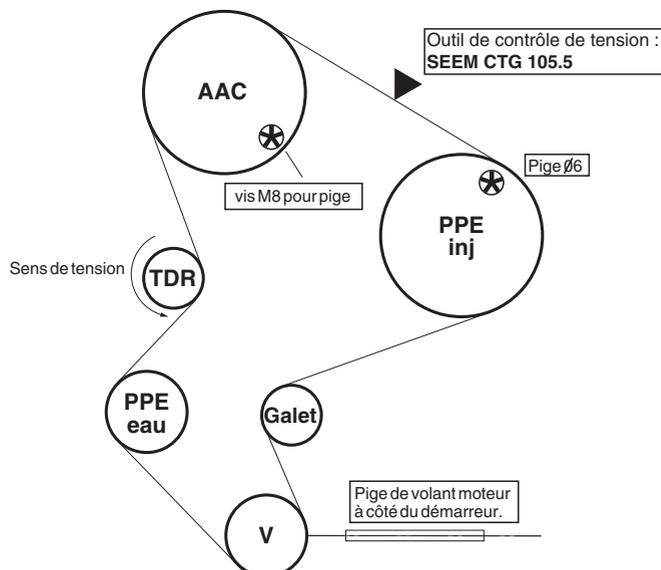
Tension de la courroie :

- A l'aide de l'empreinte (a), tourner le tendeur dans le sens anti-horaire jusqu'à amener l'index (3) en position (M).
- Serrer l'écrou du tendeur à 1 daN.m.
- Effectuer 4 tours moteur dans le sens normal de rotation.
- Reposer les piges, puis les déposer.
- Desserrer le tendeur.
- Amener l'index (3) en position (N).
- Serrer le tendeur à 2,2 daN.m.

Moteur DW8B

Tension de courroie :

- Serrer l'écrou du tendeur à **0,1 daN.m.**
- Tourner le tendeur pour afficher **106 ± 2** unités SEEM.
- Serrer l'écrou du tendeur à **2,1 daN.m.**
- Serrer les vis des poulies à **2,3 daN.m.**
- Retirer les piges et l'outil de contrôle de tension.
- Effectuer 8 tours de vilebrequin dans le sens horaire.
- Reposer les piges.
- Desserrer les vis de l'écrou du tendeur et des poulies.
- Tourner le tendeur pour afficher **42 ± 2** unités SEEM.
- Serrer l'écrou du tendeur à **2,1 daN.m** et les vis des poulies à **2,3 daN.m.**
- Contrôler que la valeur de tension soit comprise entre 38 et 46 unités SEEM.



Pose de la courroie :

Arbre à cames et volant moteur pigés.

Poser la courroie de distribution dans l'ordre suivant :

- poulie d'arbre à cames,
- poulie de pompe haute pression,
- galet enrouleur,
- pignon de vilebrequin,
- pignon de pompe à eau,
- galet tendeur.

Tension de la courroie :

Mettre en place l'appareil de mesure des tensions de courroie.

Tourner le galet tendeur dans le sens anti-horaire, jusqu'à afficher 98 ± 2 unités SEEM.

Serrer la vis du galet tendeur à 2,5 m.daN.

Serrer la vis de la poulie de vilebrequin à 7 m.daN.

Déposer l'appareil de mesure ainsi que les piges.

Effectuer 8 tours de vilebrequin dans le sens normal de rotation.

Reposer les piges.

Desserrer :

- la poulie de vilebrequin,
- la vis du galet tendeur.

Poser l'appareil de mesure.

Tourner le galet tendeur dans le sens anti-horaire, pour atteindre une tension de 54 ± 2 unités SEEM.

Serrer la vis du galet tendeur à $2,5 \pm 0,2$ m.daN.

Déposer l'appareil de mesure.

Poser l'appareil de mesure.

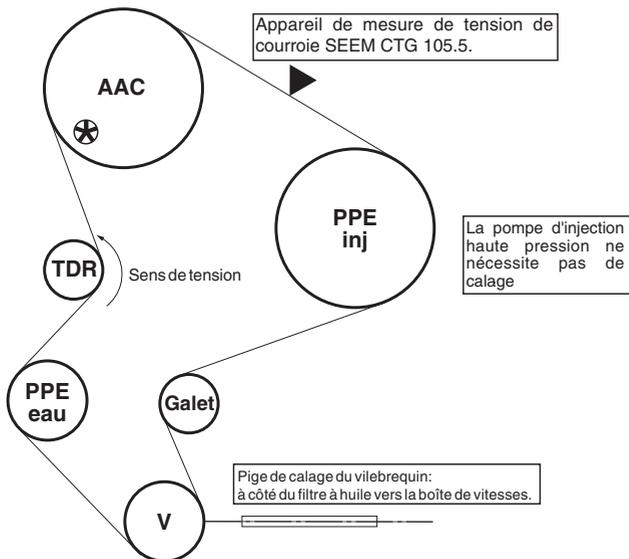
La valeur de tension doit être de 54 ± 3 unités SEEM.

Déposer les piges et l'appareil de mesure.

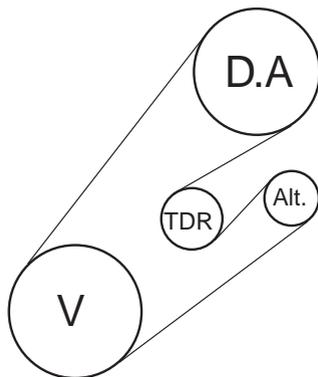
Effectuer 2 tours de vilebrequin dans le sens normal de rotation.

Poser les piges.

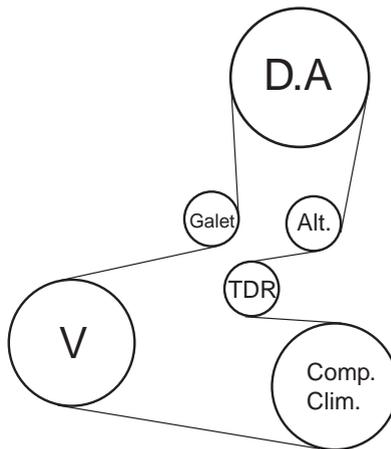
Déposer les piges.

Moteur DW10 TD**COURROIE D'ACCESSOIRES****Moteurs essence**

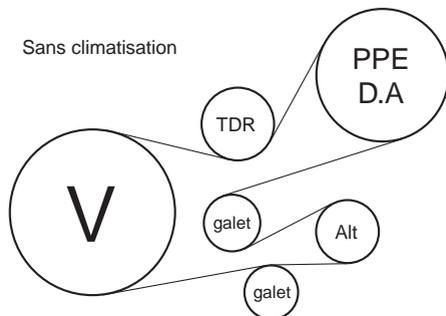
Sans Clim.



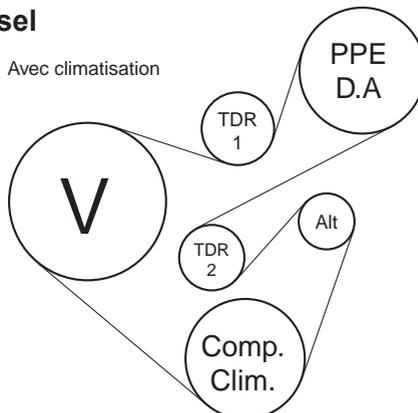
Avec Clim.

**Moteurs Diesel**

Sans climatisation



Avec climatisation

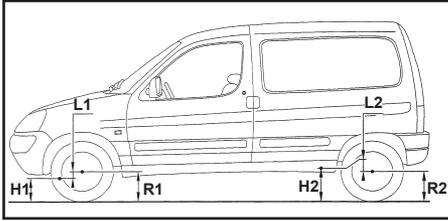


GÉOMÉTRIE DES TRAINS

Hauteurs du véhicule en assiette de référence

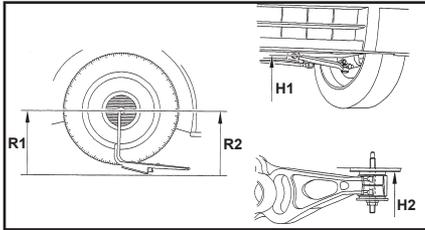
- Légende :

- (R1) : rayon de roue avant sous charge
- (R2) : rayon de roue arrière sous charge
- (H1) : distance entre l'axe de la vis d'articulation avant du bras et le sol
- (H2) : distance entre la cale de liaison élastique avant de l'essieu arrière et le sol
- (L1) : distance entre le centre de roue et l'axe de la vis d'articulation avant du bras
- (L2) : distance entre le centre de la roue et la cale de liaison élastique avant de l'essieu arrière



- La mise en assiette de référence du véhicule s'effectue de la façon suivante :

- mesurer le rayon de la roue (avant) : R1
- calculer la cote $H1 = R1 - L1$
- mesurer le rayon de la roue (arrière) : R2
- calculer la cote $H2 = R2 + L2$



	Type	Train avant / Train arrière	
		Tolérance : +10 / -2 mm	
		L1	L2
Véhicule particulier		90,5	56,5
Véhicule utilitaire plateau cabine	600 kg - 800 kg	100,5	8,5
Véhicule particulier rehaussée Europe		75,5	71,5
Véhicule utilitaire rehaussée Europe	600 kg - 800 kg	85,5	23,5
Véhicule particulier suspension CRD*		75,5	71,5
Véhicule utilitaire suspension CRD*	600 kg	85,5	23,5
Véhicule électrique		72,6	48,5

*CRD = Conditions de Route Difficile

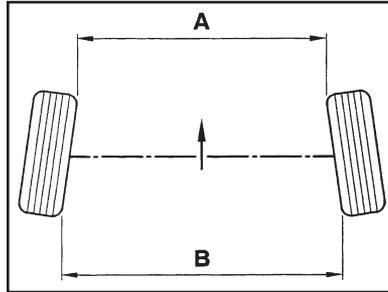
- Comprimer la suspension jusqu'à obtenir les valeurs calculées.

Nota : la différence de hauteur entre les deux côtés doit être inférieure à 10 mm.

Géométrie trains avant et arrière

- Conditions de contrôle et de réglage :

- pression des pneumatiques conforme,
- mise en assiette de référence,
- crémaillère de direction calée en son point zéro.



Nota : avant du véhicule (suivant flèche).

A inférieur à **B** : pincement positif (+) (pincement).

A supérieur à **B** : pincement négatif (-) (ouverture).

Train avant

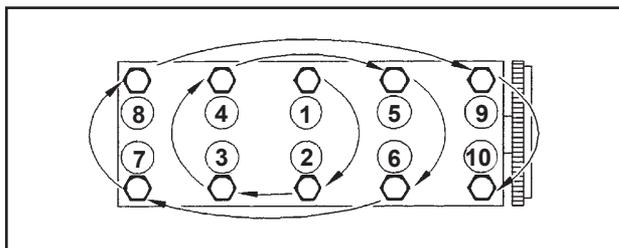
	Type	Chasse	Carrossage	Inclinaison du pivot	Parallélisme (réglable)
		± 30'	± 30'	± 30'	± 1 mm
Véhicule particulier		2°59'	0	10°44'	+1
Véhicule utilitaire plateau cabine	600 kg - 800 kg	3°03'	0	10°54'	-2
Véhicule particulier rehaussée Europe		2°55'	0°07'	10°26'	-2
Véhicule utilitaire rehaussée Europe	600 kg - 800 kg	2°58'	0	10°38'	-2
Véhicule particulier suspension CRD		2°55'	0°07'	10°26'	-2
Véhicule utilitaire suspension CRD	600 kg - 800 kg	2°58'	0	10°38'	-2
Véhicule électrique		2°57'	0°06'	10°31'	+2

Train arrière

	Type	Carrossage ± 30'	Parallélisme ± 1,3 mm
Véhicule particulier		-1°16'	1,41
Véhicule utilitaire plateau cabine	600 kg - 800 kg	-1°13'	4,74
Véhicule particulier rehaussée Europe		-1°16'	0,30
Véhicule utilitaire rehaussée Europe	600 kg - 800 kg	-1°14'	3,7
Véhicule particulier suspension CRD		-1°16'	0,30
Véhicule utilitaire suspension CRD	600 kg	-1°14'	3,7
Véhicule électrique		-1°14'	3,32

COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)

- Vis de roue 9
- Contre-écrou de biellette de direction (réglage du parallélisme) 4,5



Culasse

Ordre de serrage :

- Moteur TU1JP et TU3JP 2 + 240°
 - longueur maxi des vis sous tête 176,5 mm
- Moteur TU5JP4 2 + 260°
 - longueur maxi des vis sous tête 122,6 mm
- Moteur DW8B 2 + 6 + 180°
 - longueur maxi des vis sous tête 125,5 mm
- Moteur DW10TD 1,8 + 6 + 220°
 - longueur maxi des vis sous tête 133,3 mm